




MOLENMAKERS-
BEDRIJF

Roemeling
en
Molema

Kerklaan 5, Schoemda
Telefoon 05979-1663

m 28 - dec 93

A large, detailed black and white illustration of a windmill, showing its four lattice-patterned sails and its wooden body. The windmill is positioned on a small patch of ground.

MOLENWERK GROEP
OOST GRONINGEN

MULDERSNIJS

H.T. ZUUR TUINCENTRUM-BOOMKWEKERIJEN
aanleg
TUIN onderhoud
 ontwerpen
 adviezen

Wij leveren bomen, rozen, sierheesters, vaste planten, coniferen.

OOK HET ADRES VOOR ONTOPPLANTING MET SUBSIDIE.

Wedderweg 141 - Oude Pekela Telefoon 05978-12708

Import- verkoop en onderhoud
 Amerikaanse automobielen
 Reparatie alle merken automobielen
 Alles tegen billijke prijzen
 A.P.K. KEURING-GRATIS HERKEURING
 Reparatie autom.versnellingsbakken
 Airconditioning service

Thorbeckelaan 54
 05978-12957
 Oude Pekela

**KLOK
 CAR CLINIC**

INSTALLATIEBEDRIJF



M. BEZEMA
 F. CLOCKSTRAAT 162

OUDE PEKELA
 TEL. 05978-12455



ekwiel
 MEB
 avst. Middelburg



DE WERK IS GEMAKELIJK
 DOOR DE COÖRDINATIE VAN DE
 IN SPANJE GEMAKELIJK

- * Koper-, lood- en zinkwerken
- * Gas-, waterleiding en sanitair
- * Massiefdakbedekking
- * Centrale- en luchtverwarming
- * Zelfbouwpankellen
- * Alles voor de doe-hal-zelver

MULDERSNIJS.

Mededelingenblad van de:
 Molenwerkgroep Oost Groningen.
 Nassaustraaf 65-9675 EN-Winschoten.
 Muldersnijs verschijnt 4x per jaar en wordt mede
 mogelijk gemaakt door onze adverteerders.
 Redactieadres: S. Bezema-Tel.
 F. Clockstraat 162-9665 BJ-Oude Pekela.

REDACTIELEDEN.

Sietske Bezema-Tel	Oude Pekela	05978-12455
Bertus Buiskool	Blijham	05976-1386
Gerda Koster	Finsterwolde	05971-31649
Bé Oomkens	Winschoten	05970-14269
Grieto de Vries	Scheemda	05979-1931

BESTUURSLEDEN:

Voorzitter	K. Strijk
Secretaris	B. Oomkens
Penningmeester	G.G.I. Koster-Westervaarder
Leden	S. Bezema-Tel
	J. Hazelhoff
	D.J. Tinga
	G.J. de Vries

POSTBANK: 3025139

Postbus 47-9695 ZG-Bellingwoldé.

SECRETARIAAT EN BIOTOOPWACHT:

B. Oomkens. Nassaustraaf 65. 9675 EN Winschoten.

INSTRUCTEURS:

L. E. Buiskool
 G. G. I. Koster
 R. L. Lemminga
 B. Oomkens
 D. J. Tinga

ILLUSTRATOR:

André Schuthof

De redactie behoudt zich het recht voor om de aange-
 leverde copy niet te plaatsen of in te korten.
 Zevende jaargang - nummer 28 - 09 dec. 1993.

OOST-GRONINGER MOLENDAG.

Zondag 18 juli draaiden alle molens in Oost-Groningen en zo ook de "Onrust" in Oude Pekela.

Als ik om 9 uur op de molen kom, zijn Bertus, Gerda en haar dochter al druk in de weer.

Tot mijn verbazing staat alles al buiten.

De wipkar en ook de bakkerskar waarvan de remmen vast zitten; het is mij dus een raadsel hoe voornoemde personen deze hebben buiten gekregen maar.... hij stond er wel. (PUF PUF PUF)

Na een bak koffie (jawel!) gaan wij: Bertus en ondergetekende, naar boven om de molen bedrijfsklaar te maken.

Weinig kruien, vier volle zeilen en hup daar gaan we, zonder maalstoel er bij.

Langzaamaan komen de eerste bezoekers; allen zeer geïnteresseerd in het wel en wee van de "Onrust". Ze komen zelfs vanuit Brabant en zijn om 6 uur hun bed al uit gekomen om maar niets van het spektakel te missen.

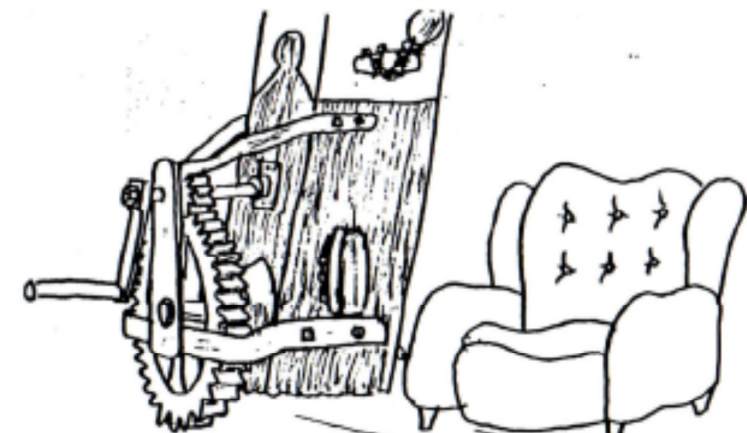
Buiskool wordt steeds ongeduriger.

Na de middag malen, is het devies.

Eerst worden er voor de overblijvers loempia's gehaald bij buurman de chinees (voorheen winkel voor meel, granen en voeders; het muldershuis dus.) en ondergetekende gaat naar huis voor een warme hap.



WARME HAP?



Terug op de molen staat er een stoel bij de staart en er mag drie maal geraden worden waarom alleen Bertus van de stelling komt (aaawww)

Molen vangen, steen erbij en hup daar gaan we.

Breken is voldoende dan kan het er nog een keer door. Twemaal geeft in dit geval zeker een beter eind resultaat en we kunnen langer doorgaan.

Bezoekers komen en gaan het wordt niet te druk en wij mogen niet klagen over belangstelling. (50 à 60 pers.)

Nadat we gestopt zijn met malen gaan we met 4 halven verder.

Onze laatste bezoeker is de beroepsmolenaar met zijn zoon van molen "De Hoop" te Hellendoorn.

Op de maalzolder komen we na een gesprek tot de conclusie dat het kleine steentje een havermoutsteen moet zijn i.p.v. een roggesteen zoals wij altijd gedacht hadden.

Onze steen is te licht voor een roggesteen.

Verder kunnen wij terug zien op een geslaagde dag met bezoekers die zeer veel belangstelling toonden en erg betrokken zijn bij het wel en wee van onze molens.

Met vriendelijke groeten,
Enkie Kok.

Hier volgen de data's voor de theorie lessen in 1993/94
telkens van 9. uur tot 11.30 uur in de kantine van gemeente-
werken te Oude Pekela.

13 november	Basiscursus v.h. Gilde	Hoofdstuk 1 t/m 4
27 november	"	" " 5. Standard
11 december	"	" " " "

8 januari	Nieuwjaars bijeenkomst
22 januari	

5 februari	
19 februari	

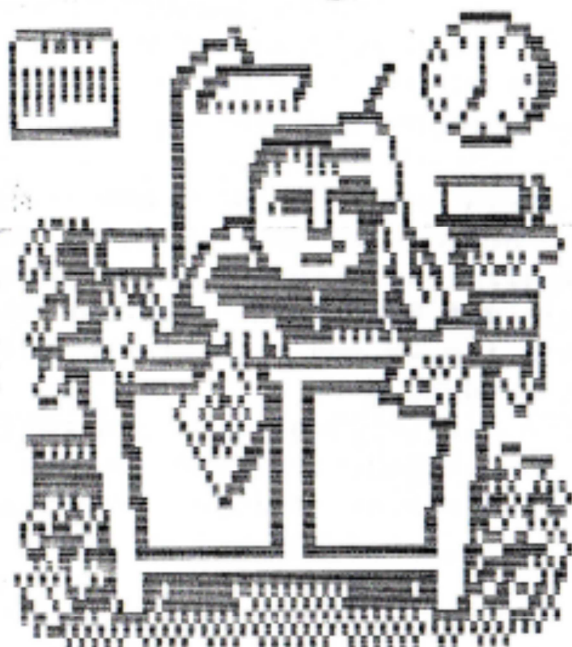
5 maart	theorie
---------	---------

Jaarvergadering Ver. De Hollandsche Molen te Amsterdam
Diploma uitreiking aan Bert Schaafsma en Marius Biesheuvel.

19 maart

2 april	Jaarvergadering Gilde van Vrijwillig Molenaars te Arnhem.
---------	--

16 april	????
23 april	excursie ??



Hartelijk dank voor de poffert-recepten die U mij
gestuurd hebt.

Deze keer het recept van de vrouw van een molenaar.



RECEPT POFFERT.

500 gr zelfr.bakmeel
75 gr rozijnen
75 gr krenten
2 pakjes vanillesuiker
2 eieren
1/2 liter melk
snuffje zout

Maak van zelfr.bakmeel, vanille suiker, zout en
melk, een stevig beslag.
De eieren, krenten en rozijnen hierdoor roeren.
Dit beslag in een beboterde poffertpan doen.
Deze pan mag ten hoogste voor 2/3 gevuld worden.
De poffertpan in een gesloten pan met water zetten
en de poffert in anderhalf tot twee uur zachtjes
gaar laten koken.
De poffert warm geven; met gesmolten boter en
suiker, of stroop, of stroopsaus.

Ankie Prenger,
"De Korenbloem"
Vriescheloo.

Winschoter molens worden opgeknapt door gemeente

De dienst gemeentewerken van Winschoten heeft geconstateerd dat de drie molens in de stad nodig aan een onderhoudsbeurt toe zijn. De kosten hiervoor worden geraamd op f 123.000,-, waarvoor dit jaar geen dekking in de gemeentebegroting was aangegeven.

Het verlossende bericht kwam van het ministerie van VROM. Winschoten had nog recht op een nabetaling van f 204.140,- in het kader van herberekening tot het stads- en dorpsvernieuwingsfonds. Echter verbetering en aanpassing van het stadhuis heeft van dit bedrag al weer f 141.000,- afgeknabbeld, zodat er voor de molens nog een potje met f 60.000,- moet worden gevonden om het groot onderhoud aan de molens te kunnen betalen.

Het college van B en W stelt voor om toch alvast met enkele allernoodzakelijkste werkzaamheden aan de molens te beginnen. Daarvoor wordt overleg gevoerd met Monumentenwacht. Het geld van VROM is inmiddels binnen, zodat dit geen langer uitstel behoeft.



Roelof Lemminga uit Scheemda (links), gepensioneerd houtzager, laat zien hoe hij een zaag vijlt. Jan Coppens, houtzager op De Jager, steekt er wat van op.



To Heavy

Hier ben ik dan eens weer met een verhaal, waar gebeurt natuurlijk. Dit keer over één van m'n andere hobby's, Ballon varen. Ik ben momenteel lid van Parkstad Balloning Veendam en die bestaat uit + 18 leden waarvan 3 piloten. De rest is crew.

Wij worden met ballon + volgauto gesponsord door de firma S. Benus uit Stadskanaal.

De ballon is van het merk Cameron (een engels merk) en is gemaakt van een sterk gecoat nylonweefsel die luchtdicht is en U.V. bestendig. De onderste panelen zijn gemaakt van Nomex, een hitte bestendig weefsel zodat je geen smelt schade krijgt. Boven in de ballon zit een flap aan de binnenkant, de parachute, waarmee je warme lucht kan laten ventileren of total laten ontsnappen bij de landing d.m.v. een rode lijn aan te trekken.

De ballon is van het type N en heeft 24 verticale draaglijnen en dus een glad oppervlak wat ten goede komt van de reclame. Dan de mand, die bestaan uit 1 ruimte hier zijn meerdere variaties van mogelijk bijvoorbeeld 1 mand met piloot gedeelte, keuken gedeelte en tafel met een zitgedeelte voor bijv. een romantische vaart, onze mand bestaat uit 1 ruimte.

Terug bij onze mand met 2 hoge prestatie branders van R.S.V. en een veebrander die allen gevoed worden door vloeibaar propaan welke in 4 gasflessen in de mand vast

gesjord zijn. De 2 hoge prestatie branders zijn dus om in korte tijd de lucht in de ballon zeer warm te maken, terwijl de veebranders dit ook wel verwarmt maar minder snel en minder lawaaiig is dit i.v.m. schrikken van het vee met alle gevolgen van dien.

Zo, maar nu het gebeurde; we kregen een uitnodiging van de ballon-importheur voor een evenement contactdag op vliegveld Twente waar zij een hangar hebben. Dit gezamenlijk met zo'n 25 andere ballonnen met mogelijkheid om een soort ruil vliegshow te doen. Dit gaat als volgt; de piloot + crew mag met de piloot van een zweef- of motor vliegtuig mee en later andersom. Wij kregen eerst een dia show en daarna weg om te vliegen. We waren met z'n achten, dus twee vliegtuigen of 1 vliegtuig twee vluchten. Er was één die niet wilde, dus 1 vliegtuig met 4 personen en 1 vliegtuig met 3. We gingen samen weg naar de startbaan en de piloot vertelde ons dat hij net 3 maand z'n brevet had. (help, we willen eruit) Als we aan een bar hadden gestaan, hadden we terstond naar de fles gegrepen. Maar goed verder naar de startbaan, waar we naar het begin taxieden. Toen we aan het begin stonden, vroeg de piloot of hij op mocht stijgen en kreeg toestemming. Hij begon gas te geven en bedacht toen opeens; hoe zwaar zijn jullie eigenlijk? Wij, drie vrij grof gebouwde mannen keken elkaar eens aan met een grijns en ik zei; ik val nog in het vedergewicht, dus we kunnen vertrekken. Maar de piloot was te serieus en vroeg ons gewicht en ging aan het rekenen. "Precies aan de grens" zijn schema nakijkend en vervolgende" Ik ga weer terug er moet er 1 uit' voor ons was het allang duidelijk, HIJ ER UIT! Hij meldde zich netjes af bij de toren die reageerde met; kon je dat niet eerder bedenken? Dus wij weer terug en hij gelijk naar z'n instructeur, die nog iemand anders regelde en wij dus met twee kisten (vliegtuigen) de lucht in

wordt vervolgd;

voorlopige lijst

Oost-Groninger molendagen

7	mei		te Winschoten
14	mei	Nationale Molendag	Alle molens in Nederland
21	mei	standerd molen	te Bourtange
28	mei	korenmolen	te Ganzedijk
4	juni	molen	te Oude Pekela
1	juni		
18	juni	molens	Veelerveen, Vrieschelo, Weddermarke
26	juni	zondag	OostGroninger Molendag
2	juli	molen	te Ganzedijk
9	juli	molen	Veelerveen, Vrieschelo, Weddermarke
16	juli	molen	te Oude Pekela
23	juli	molens	te Winschoten
30	juli	standerd-molen	te Bourtange
6	aug.	molen	Te Oude Pekela
13	aug.	standerd-molen	te Bourtange
27	aug.	korenmolens	te Winschoten
3	sept	korenmolen	te Ganzedijk
10	sept	Nat.Monumentendag	alle Molens
18	sept		
24	sept	molens	te Velerveen, Vrieschelo, Weddermarke

Molen de Dellen te Nieuw Scheemda is iedere maandag-avond geopend van 19.00 uur tot het donker is.

Molen de Goliat bij de Eemshaven is iedere zaterdag van 13.30 uur - 17.00 uur geopend.

in fijne kerst.
Veel Heil
en Zegen,
Veel Wind
en weinig
Regen.
In 1994 !



UITNODIGING--UITNODIGING--UITNODIGING.

8 JANUARI 1994 OM 10.00 UUR!

NIEUWJAARSVISITE.

Gezellig samen zijn.
Een hapje en een drankje.
Een praatje vooraf en tussendoor.
Natuurlijk hele mooie foto's en dia's.
En vanzelfsprekend zijn wij er weer met ????????

Gerda en Sietske.

NIEUWJAARSVISITE.

8 JANUARI 1994 OM 10.00 UUR!

UITNODIGING--UITNODIGING--UITNODIGING.



VERZAMELING ANSICHTEN EN FOTO'S.

Zoals bekend heeft onze vereniging van de familie van een op 100-jarige leeftijd overleden molenliefhebber diens verzameling van ansichtkaarten (soms foto's) van molens in bruikleen gekregen. Ze zijn in 17 multomappen (17-rings) per provincie gerangschikt. Er is nog niet nagegaan of alle bestaande molens in de verzameling zitten.

Het is zaak de collectie zo goed mogelijk actueel te houden. Daarom een oproep aan alle lezers van dit blad bij bezoek aan molens een ansichtkaart voor de verzameling mee te nemen of op de sturen naar de Molenwerkgroep Oost-Groningen, p/a Nassaustraat 65, 9675 EN Winschoten.

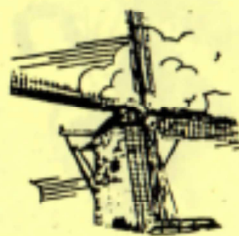
Eventuele dubbele exemplaren kunnen we misschien ruilen op vergaderingen van het Gilde. De Hollandsche Molen en de Vereniging Vrienden van de Groninger Molens.



Smederij Buurma

specialiteit Molenroeden

ook voor: • reparaties
• smidswerk
• constructies
groot en klein



Voorstraat 26 Oudeschans
tel. 05977-291

GILDEVERZEKERINGEN.

In de laatste ledenvergadering bleek er onduidelijkheid over de gildeverzekeringen. Op de jaarlijkse contactdag van het Gildebestuur met de afdelingsbesturen is over dit punt gesproken.

Samenvatting:

W.A.-verzekering. collectief voor alle leden van het Gilde, dekking f.1 miljoen. Geeft dekking tegen eventuele aanspraken van derden wegens schuld of nalatigheid. Voor leden in opleiding alleen indien zij werken onder leiding en verantwoordelijkheid van een instructeur, geslaagd gilde-lid of examinator.

Speciaal donateurs (o.a. de jeugdleden jonger dan 16 jaar) en donateurs vallen niet onder deze verzekering. Zodra speciaal donateurs 16 jaar zijn geworden moeten zij dat even melden bij de ledenadministratie van het Gilde (mevrouw Pouw).

W.A.Plus-verzekering. Dekt o.m. schade aan molens als gevolg van schuld of nalatigheid van de molenaar en de z.g. productaansprakelijkheid. Verzekerd bedrag f.2.5 miljoen per gebeurtenis. Premie voor 1993 f.37.50, voor volgende jaren mede afhankelijk van de deelname. Wordt door het Gildebestuur sterk aangeraden, ook voor de leden in opleiding.

Ongevallenverzekering. Betaalt in geval van overlijden of blijvende gehele invaliditeit als gevolg van ongeval op of in de omgeving van molens in Nederland en tijdens de heen- en terugreis. Verzekerd bedrag f.20.000,- bij overlijden, f.40.000,- bij algehele invaliditeit, bij gedeeltelijke invaliditeit naar evenredigheid. Leeftijdsgrens 69 jaar, bij goede gezondheid mogelijk te verschuiven naar 74 jaar. Voor leden in opleiding geldt ook hier dat zij onder leiding moeten staan van een instructeur of geslaagd lid. Premie voor 1993 f.17,-.

Puzzelboek:

EXCURSIE NAAR NOORD-FRIESLAND OP 30 OKTOBER

Zoals gewoonlijk was het verzamelpunt Winschoten, vanwaar molens te bezoeken. Aangekomen in Friesland eerst koffie spinnekop „ De Himrikse " stond te wachten.

Dit is een schepradmolen, waar het scheprad geheel los molenaar later aanpassingen heeft aangebracht omdat het „De Kleine Wielen" staat ziet er goed uit, maar is wel De molen die geen maalfunctie meer heeft draait nog wel

Vandaar zijn naar Hoge Bentum gegaan, naar een poldermolen eerste geen molenaar aanwezig was en ten tweede de molen auto onderdelen en buiten groeide het riet langs de vijzel. De hekken van het wiekenkruis en de zeilen waren kapot, Voor ons molenaars een mistroostig gezicht.

De derde molen is de koren- pel- en zaagmolen „ De Zwaluw Maar voor we deze gingen bezoeken zijn we eerst naar een schreven. Na eerst een paar berenburgers te hebben genuttigd brood en spek, hadden weer zin aan het vervolg van de excursie. De „ De Zwaluw " wordt gehoord door een beroepsmolenaar en gebruik maken van de wind, de 6de dag Zaterdag is de wind wind.

De rondleiding was in handen van een vrijwilliger en begon van zowel de korenmolen als de zagerij en was een prettige Hierna zijn we naar de zagerij gegaan, deze staat los van de de aandrijving van de zaagramen ect.

De molen die in November 1972 totaal door brand werd verwoest. van de molen dit heeft geduurt tot Juni 1987 dus is het ook

De laatste molen is vlakbij Birdaard en is een watermolen gebouwd in Oosterwolde in 1856 en in 1867 verplaatst naar een voor waterinlaten. De twee uitlaatvijzels liggen onder de buiten de molen aangedreven. De molen is niet productief meer zienswaardig

Ondanks het mistige - koude - en windstilleweer hebben we een molenaars ookeen leerzame dag, mede ook door het bestuur



we met 5 of 6 auto's naar Friesland gingen om daar 4 gedronken in Tietjerk waar molenaar Andre Kramer van de

staat van de molen en voorzien is van een houten kast waar de water terug liep. De molen die in het recreatiegebied onderhevig aan vandalisme o.a. slapen in de molen. regelmatig.

met één vijzel. We zijn hier niet lang geweest, om er ten erg verwaarloosde indruk gaf. Het was binnen een opslag van

terwijl erin de rietgedekte romp grote gaten zaten.

" in Birdaard.

klokjeswinkel geweest, ik weet niet of ik het goed heb genomen en een heerlijk bord snert achter de kiezen met rogge-

is dus volop in bedrijf, hij mag 5 dagen per week voor de houtzagerij. Wij troffen het niet want er was geen

in de korenmolen, deze man was erg goed op de hoogte verteller (zie muldersnijs De Zaanse Schans) korenmolen en een overwerkas van 7 m. zorgt voor

, in Januari 1984 wordt begonnen met de wederopbouw verklaarbaar dat de molen er nog zo nieuw uitziet

met drie vijzels, genaamd „ De Olifant ". Deze molen is Birdaard. Hij heeft twee vijzels voor het water uitlaten en molen ende inlaatvijzel wordt via een overwerkas , maar door zijn drie vijzels voor molenaars zeer be-

prima excursie gehad en dankzij de daar aanwezige die deze dag hadden georganiseerd.

SIMON DIKSTAAL



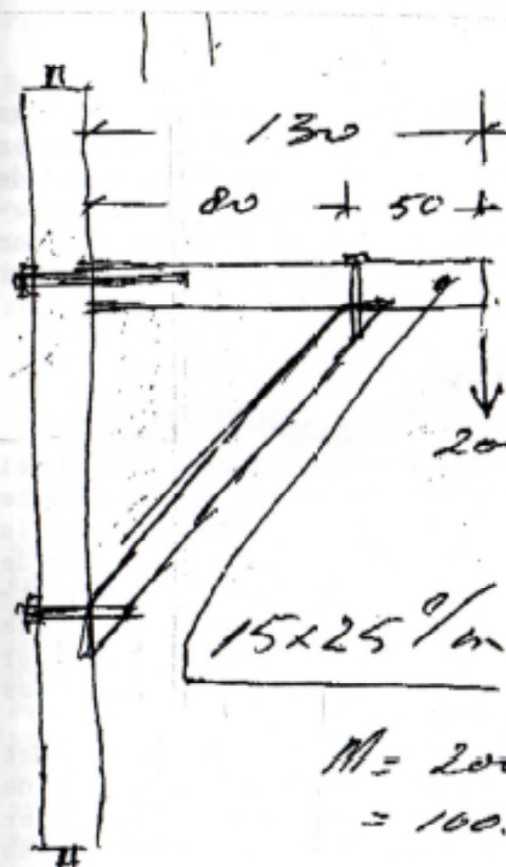


Wist u dat:

- * de secr. wel op woensdag kan vergaderen.
- * hij n.l. niet op gesteld staat voor het eifital
- * dit een knietje is



- * er ook nog andere knietjes zijn.
- * deze zeer kunnen doen en dat is erg lastig
- * er een molenaar is, die horizontaal probeert te fietsen
- * dat het fietsen dan wel erg moeilijk gaat
- * hij daarbij zijn knie heeft bezeerd
- * er twee molenaar zijn die een cursus malen volgen
- * ze daar ook leren brood bakken
- * ze ook nieuwe bik- en kneushamers gekocht hebben
- * er straks de stukken er af vliegen
- * dat je in andere provincies ook voor dichte molen deuren kunt komen te staan
- * deze molenaars 11 uur vroeg genoeg vonden om de deuren te openen



HOOGSTRATEN

HOOGSTRATEN

HOOGSTRATEN

$$M = 2000 \times 50 = 100.000 \text{ kgcm.}$$

$$w = \frac{M}{\Delta} = \frac{100000}{65} = 1540$$

$$H = \frac{6w}{b} = \frac{6 \times 1540}{15} = 618$$

$$\sqrt{618} = \pm 25 \text{ cm}$$

Heeft waarde 15x25 cm

Molenaarsexamen 30 september 1993

Op 30 september heb ik het examen voor met molenaarsdiploma afgelegd. Tegelijk met mij moesten er nog twee kandidaten examen doen. Enige weken van te voren werd ons de naam van de examenmolen bekend gemaakt. De examenmolen was een poldermolen, De Grootte Polder aan de Groene Dijk in Slochteren. Voor mij was het een gelukkige keuze, ik woon er maar een paar kilometer vandaan.

Vorbereiding

Regelmatig ben ik op deze poldermolen wezen oefenen. Ik had wel de pech dat er vaak geen wind was om eens lekker met de vang te oefenen. Iedere vang heeft zo zijn eigen karakter en deze is wel heel eigenzinnig. Hij heeft een lange bedieningsslag. Om de vangstukken los van het bovenwiel te krijgen moest de vangketting ingehaald worden totdat de bovenste druif op kinhoogte was. Echter, om op tijd het volgende end te vangen, moest er een afstand van 3 druiven gevierd worden. Dus in het begin was het steeds "een rondje voor de molenaar".

De slaglijnen gaven mij ook problemen. Ik vond ze zo slap. Met geen mogelijkheid kon ik ze, in één gratieuze zwaai, om de juiste drie heklatten gooien. Ik had zoveel geoefend dat ik er een pijnlijke arm van overhield. Dus heb ik maar voor de één voor één methode gekozen, iets langzamer maar wel zo zeker. Verder werd de molen en al zijn onderdelen goed doorgenomen, de vijzel werd in- en weer uitwerk gezet. Alle wijze raadgevingen van de molenaar en mede examen-kandidaten heb ik goed, volgens sommige te goed, in mijn oren geknoopt. Ik stond klaar voor 30 september.

Examen

De temperatuur was aangenaam, droog en een windkracht van 3 tot 4 zuidwest, ideaal. Om me een beetje voor te bereiden ben ik vooraf en op afstand eens wezen spioneren. De molenaar, dhr C. Kosmeier, had de molen op de wind gezet. De steekborden waren reeds geplaatst en zonder zeilvoering draaide de molen 30 enden.

Om 11.00 uur meldde ik me. Na een kop koffie en even wachten op de volledige examencommissie (door verkeersopstopping verlaat) kon ik beginnen.

Praktijk

De molen was één veld uit de wind gekruid. De bezetketting en de kruikabel lagen natuurlijk verkeerd. Verder was het sympathiek dat de bliksembeveiliging en roeketting al los lagen en de steekborden geplaatst waren.

De opdracht luidde "laat de molen draaien". Naar binnen hoefde ik niet, de molen was "vrij". Om te demonstreren dat ik aan de bliksem-beveiligingskabel en de roeketting dacht, heb ik ze zogenaamd nog wat netter weggelegd. De kruikabel dusdanig



verlegd dat er gekruid kon worden. Verder heb ik gekozen voor een zeilvoering van twee volle en twee lange halve. De steekborden waren, zoals gezegd, al geplaatst. De molen draaide ongeveer 60 enden, geringe zeilslag was aanwezig.

Hierna moest ik een paar maal vangen o.a. "in de vreugdstand". De stormproef was ook een gevraagde handeling. De laatste praktijkhandeling was het klampen van een zeil.

Zo tussen de bedrijven door werden er vragen gesteld, meestal over de handelingen die ik deed, b.v. wat te doen aan de zeilslag. Maar ook vragen over b.v. een standaardmolen werden gesteld.

De praktijk verliep naar mijn idee redelijk goed. Het inspannen van de molen ging misschien wat bedachtzaam, ik ben tenslotte ook geen 20 jaar meer. Ik heb getracht dusdanig te werken dat het wel vlot ging, terwijl ik niet stond te hijgen als een (ros)molenaarpaard. De stormproef ging wel zeer snel maar het was geen plaatje, bovenaan was nog te veel zeil op het hek aanwezig.

Theorie

Na het praktijkgedeelte de molen in. Hier werd ik over diverse molen-onderdelen ondervraagd. Achter een kop koffie werd verder de theorie behandeld o.a. het weer, altijd weer spannend. Mijn antwoord, om volledig te vertrouwen op de stutten in het bovenwiel en de roeketting bij een opkomende zuidwester storm, terwijl ik de molen op het zuidoosten achter gelaten heb, kreeg geen instemming.

Uitslag

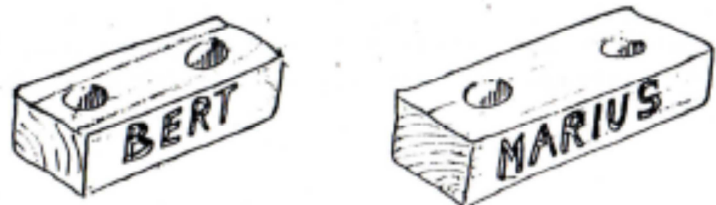
Na het examen werd ik de molen uitgestuurd daar er door de examencommissie ruggespraak over mij gepleegd moest worden. Ik was geslaagd, een speld van Het Vrijwillige Molenaarsgilde werd mij gegeven. Daar stonden ze plotseling, mijn leermeesters, begeleiders, mentoren of hoe ze ook genoemd mogen worden om me te feliciteren. Gerda Koster (griepig maar toch aanwezig) gaf me bloemen en de molenaarspet.

Al met al was het examen zo voorbij. Met de cijfers een 7 voor praktijk en een 7 voor theorie ben ik dik te vrede. Ook de twee andere kandidaten zijn geslaagd. Dus zaterdag 5 maart 1994 naar Amsterdam om het diploma in ontvangst te nemen.

Toekomst

Hoe mijn molenaarstoekomst er uit zal zien weet ik nog niet. Een chronisch tijdgebrek zal wel de oorzaak worden van het verschil tussen wat ik wil en wat ik kan. Zover ik het nu overzie denk ik door te gaan met de Slochter Molenstichting, speciaal de Entrepriise. Indien ik in de toekomst meer vrije tijd krijg wil ook meewerken op de Wachter in Zuidlaren. Hier werkt een heel team aan het verwezenlijken van een molenaarsmuseum.

Verder hoop ik regelmatig op molenbezoek te gaan bij collega-molenaars van de Molenwerkgroep Oost Groningen.



Zal mijn naam ook op een molenaartje in Molen Dijkstra komen te staan?

Marius Biesheuvel



Lekker komt van

slagerij huizing

Feiko Clockstraat 110
Tel. 14860 - Oude Pekela

Kwaliteit is onze reclame.
Brood- en banketbakkerij

BRANS

Feiko Clockstraat 172
Oude Pekela Tel. 12491

Ruime sortering gebak
en chocolaterie.

Lubbermannwijk 18
Oude Pekela
tel. 05978-12657

- SCHOONMAAKBEDRIJF
- INDUSTRIELE REINIGING
- HOGEDRUK REINIGING
- OPRUIJEN LOODSEN
EN FABRIEKSTERREINEN
- STEIGERVERHUUR

Bakker en Zn.