



MOLENMAKERS-
BEDRIJF

Roemeling
en
Molema

Kerklaan 5, Scheemda
Telefoon 05979-1660



MULDERSNIJS

MOLENWERK GROEP OOST-GRONINGEN

H.T. ZUUR TUINCENTRUM-BOOMKWEKERIJEN
aanleg
TUIN onderhoud
ontwerpen
adviezen

Wij leveren bomen, rozen, sierheesters, vaste planten, coniferen.

OOK HET ADRES VOOR ERFBEPLANTING MET SUBSIDIE.

Wedderweg 141 - Oude Pekela Telefoon 05978-12708



Het van ouds
 vertrouwde
 adres:

AANNEMERSBEDRIJF

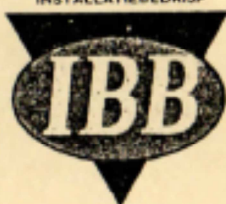
G.KUIL en ZN

- NIEUWBOUW
- VERBOUW
- ONDERHOUD
- RENOVATIE



OUDE PEKELA - Acaciastraat 17 - Tel. 05978-18412 b.g.g. 13579

INSTALLATIEBEDRIJF



M. BEZEMA
 F. CLOCKSTRAAT 162

OUDE PEKELA
 TEL. 05978-12455



- ★ Koper-, lood- en zinkwerken
- ★ Gas, waterleiding en sanitair
- ★ Mastiekdakbedekking
- ★ Centrale- en luchtverwarming
- ★ Zelfbouwpakketten
- ★ Alles voor de doe-het-zelver

MULDERSNIJS

Mededelingenblad van de Molenwerkgroep
 Oost-Groningen.

Muldersnijs verschijnt 4x per jaar en wordt mede
 mogelijk gemaakt door onze adverteerders.

REDACTIE:

Sietske Bezema-Tel	Oude Pekela	05978-12455
Alidus Hofsteenge	Vriescheloo	05973- 1238
Grieto de Vries	Scheemda	05979- 1931
Marina Wildeboer	Winschoten	05970-22111

Redactieadres: S.Bezema-Tel. F.Clockstraat 162

SECRETARIAATSADRES:

Molenwerkgroep Oost-Groningen
 Postbus 47
 9695 ZG Bellingwolde

Voorzitter	L.E.Buiskool Blijham	05976-1386
Secretaris	D.J.Tinga Groningen	050-417077
Penningmeester	G.G.I.Koster-Westervaarder	
	Finsterwolde	05971-31649
Leden	G.de Vries Scheemda	05979-1931
	J.Hazelhoff Blijham	05976-1220

BIOTOOPWACHTER:

B.Oomkens Winschoten 05970-14269

INSTRUCTEURS:

D.Bos	Bellingwolde	05973- 1292
L.E.Buiskool	Blijham	05976- 1386
B.Oomkens	Windchoten	05970-14269
D.J.Tinga	Groningen	050- 417077

OMSLAG:

Derk Jan Tinga

ILLUSTRATIES:

Marina Wildeboer

tweede jaargang-no 2.



Zeg jongens, ik zit met een probleem ! deze stelling noopte natuurlijk tot onze uitspraak: "Kunnen wij je helpen? Waarop bé Oomkens zei: " Ik hoopte al dat jullie dat zouden zeggen, en zo gingen Buiskool, Gerda en ik 'smaandags 'smiddags naar de molen van Oomkens om een groep scholieren rond te leiden door de molen en ze zo kennis te laten maken met een mooi stuk handwerk.

Om twee uur zouden de VWO-ers komen en we legden dus eerst maar twee zeilen voor, zodat we konden doen als demonstratie voor de leerlingen. de andere

Om half drie ,nog geen leerlingen!

Andere twee zeilen er toch maar voor.

Om drie uur nog geen leerlingen!

Dan maar theorie voor mij over fokwieken.

Om half vier nog geen leerlingen.

Wel een steeds donker wordende lucht en dus maar ingepakt en om half vijf naar huis.

Sorry jongens. Misverstand van de schoolleiding.

Kan gebeuren, niks aan te doen, VOLGENDE KEER beter.

De volgende dag. Wat draaide er. De molen van Oomkens!!!

Zou hij zich dan toch zelf vergist hebben?

Toch eens navragen.

Nee hoor. "Ik had weer een groep voor een rondleiding", aldus Bé.

ZEVEN SPAANSE DAMES !!!!! (en een tolk)

Het zal een ieder duidelijk zijn, dat noch Buiskool, noch Gerda, noch ik hoefden assisteren.

VOLGENDE KEER beter.



Sietske.

De navolgende historische informatie kregen wij, via Taeke Overdijk, van Dhr. H. Blauw uit Rolde.

Nummer molenregister 83.

"De Noordstar" van P.A. Begeman.

Deze pel- en korenmolen werd gebouwd in 1849 door J.N. Mulder.

Na J.N. Mulder waren eigenaars B.G. Sissing, Tammo Tarsiens Tammenga, Klaas H. Steenhuis, Enno Oosting, Jacob Schreuder en J. Begeman.

P.A. Begeman liet hem restaureren en hij wordt nog gebruikt. Deze molen heeft twee voorgangers gehad.

1. Een standerdmolen, gebouwd voor 1628, afgebroken 1651.
2. Een achtkante bovenkruier, gebouwd in 1652, verdwenen in +1780

Deze opgaven worden ook gedaan bij de "Aurora"

Beide molens hadden lange tijd dezelfde eigenaar.

Vij 10. 23-6-1676 Roelf Andries en Haigke, verkopen deze

halve molen met het meulenhuis op heer Rengers grond,

staande ten noorden van Noordbroek aan: Albertus Bliack en Anneke Jansen; de andere helft behoort toe aan de erfgenamen van Jan Maartens.

De huur is 4 daalders per jaar aan Jan Rengers.

Vij 9. 21-7-1663. Albert Abrahams en Eame Wypkens, gehuwd in

1657, verkopen hun molen op Evert Rengers grond aan Vlaer

Bavingh en Haicke en ook aan Jan Maertens en Lisebeth.

De kopers blijven 2321 gulden en 6 stuivers verschuldigd.

Zij kopen 26-9-1663 eveneens een huis "met het lijslag" van de erfgenamen van Stijo Aijzens.

Vij 10. 21-11-1667. De erfgenamen van Vlaer Bavingh verkopen aan Roelf Andries en Haicke: de erfenis, het land, de behuizing en de halve molen.

Roelf Andries was mogelijk een brouwer.

Vij 12. De Noordster molen te Noordbroek genoemd.

Hindrik Joosten en Corneliske Sjabbes kopen een huis bij de Noordstar molen te Noordbroek.

Opmerking: De naam van de molen is nog altijd een punt van geschil: Noordster of Noordstar.

De naam is: De Noordster molen of Noordster molen of korter: DE NOORDSTER; de naam heeft met sterren niets te maken.

Excursie Rotterdam op zaterdag 23 april 1988

Op zaterdag 23 april 1988 stond de wekker op kwart voor zes. De reden hiervoor was dat wij - Molenaars en molenaars in opleiding van de provincie Groningen - een excursie zouden gaan maken naar Rotterdam. Daar zou de heer Pauw ons meenemen naar o.a. de snuifmolens De Ster en De Lelie aan de Kralingseplas. Om kwart voor zeven vertrok 'de delegatie' van de molenwerkgroep Oost-Groningen vanaf de garage van Klooster Reizen te Winschoten. In Scheemda pikten we Grieto bij de verkeerslichten op. Die had hij al op rood gezet, zo bang was hij dat we niet zouden stoppen.

In Groningen pikten we daarna de rest van het gezelschap op. Met ± 30 man linea recta richting Rotterdam. Om half elf arriveerden we bij De Ster en De Lelie. Deze molens zijn geschilderd in de kleuren geel, groen, rood en zwart met hier en daar een wit biesje.

De Ster - een snuif- en specerijenmolen - brandde op 13 juli 1962 tot de grond af. De gemeente Rotterdam is hierna de mogelijkheid van herbouw gaan onderzoeken, wat resulteerde in toestemming tot de herbouw van De Ster in 1966. In het voorjaar van 1970 werd De Ster weer officieel in gebruik genomen.

De molenaar - de heer Van Harrewijzen - gaf ons een rondleiding door de molen.

De snuif wordt gemaakt van virginiatabak. Na het strippen d.i. het ontdoen van de hoofdnerf, wordt de tabak gesausd volgens een 'geheim recept'. De bladeren worden hierna in een doek gerold en stijf omwikkeld met een koord. Dit heet de karot. Hieruit druipt de nicotine (deze werd verkocht). Na een bepaalde tijd worden het doek en het touw verwijderd en wordt de karot omwikkeld met een touwtje, dit heet het fisseleren. De karotten worden nu enige jaren bewaard - soms wel 15 jaar - in een donkere ruimte om te fermenteren. Hierna worden ze fijn gehakt in de kuipen. Na het zeven wordt de snuif in pakjes of spanen doosjes verkocht. Snuif was zowel een

genots- als een geneesmiddel en wel tegen zinkings en kwade vochten, wat dit is weet ik ook niet, maar het klinkt wel erg mooi.

De molen is een achtkanter op een vierkante onderbouw. Onderin de molen zit een kollergang met steenwiel en twee kantstenen en de kuipen met hakmessen. Aan de voet van de kuipen een zgn. krabbelrad, waarmee ze tijdens het snuifstampen worden gedraaid. Dit demonstreerde de molenaar met veel lawaai.

Na de bezichtiging van De Ster zijn we naar De Lelie gegaan. Ook dit is een snuifmolen, maar in pocketformaat. Iedereen vond de bezichtiging van de beide molens een ware belevenis. Hierna zijn we naar de molens van de Alblasserwaard - beter bekend als De Kinderdijk - gegaan. De bus ging hier een zgn. touristische route rijden. Diverse molens draaiden er lustig op los. Opvallend was het aantal molens met een galgehout.

Onderweg vond er een stop plaats bij 't Posthuis te Groot Ammers. Hier werd de inwendige mens gesterkt. Nadat iedereen zich 'dik en rond' had kunnen eten zijn we naar de Westermolen van de polder Langerak gereden. Dit is een geheel zwarte wipmolen van ± 1700 met een scheprad. Het wordt ook wel eens de Achterste molen genoemd, omdat het de achterste molen was in een molen-gang. Vroeger stond bij deze molen ook nog een achtkanter en een tweede wip. De eerste is in 1940 stuk geschoten en de tweede is in de jaren 30 afgebroken. Op de plaats waar vroeger de wip heeft gestaan, staat nu eengemaaltje met een oude zuiggasmotor.

De polders van de Langerak malen het water via de polder van Groot Ammers naar de Kinderdijk.

Hierna gingen we naar de Voorste molen. De middelste molen van de molengang is in 1736 afgebrand. De voorste molen is de Goudriaanse poldermolen, eenachtkanter uit 1779 met Fauël wieksysteem. In de molen zit een scheprad met een diameter van 5.70 meter en heeft een opvoerhoogte van 1 meter. Ook hier zijn de kleuren geel, groen, rood en zwart.



Sietske hield vlak voor Groningen een inzameling voor de chauffeur. Waarschijnlijk omdat hij zich zo geduldig had getoond tijdens de keren dat hij had moeten wachten op de leden van het vrouwelijke geslacht - Sietske was nl. gek op het kopen van kaartjes.

In Groningen werden de meeste molenaars (i.o.) weer uit de bus 'gegooid'.

Grieto werd er in Scheemda uitgezet, hij had zo'n haast om thuis te komen dat hij al uit de bus sprong voordat deze goed en wel stilstond.

Misschien kunnen we met z'n allen lappen om Grieto voor zijn volgende verjaardag een parachute te kopen.

Het was een zeer geslaagde reis met prachtig weer en een goede sfeer. Zeker waard om nog eens over te doen. Alle lof van mijn kant aan alle betrokken personen.

P.S. Ook in de kroeg kom je nog wel eens iets te weten over molenaars. Een stamgast in het 'beruchte' café vertelde mij namelijk, dat de vrijwillig molenaar van de Goudriaanse molen, zo bezeten was van het molenaarschap op deze molen, dat hij zich bij de politie waar hij al werkte, zich razend snel ging opwerken tot commandant van dat district, puur en alleen dat ze hem niet meer zouden kunnen overplaatsen. Toch leuk om te horen dat het virus overal heerst in Nederland. Waar een klein volk toch niet groot in kan zijn.

Marjan Heidema



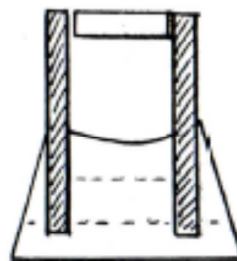
GELUKWENSEN.

Heel veel geluk wensen we Janneke Hetebrij en Taeke Overdijk in hun pas gesloten huwelijk.

We hebben gesmuld van het appelgebak en zien verlangend uit naar de beschuit met muisjes.



Hij heeft een vlucht van 29.15 meter en is na de Dijkmolen te Maasland de grootste van Nederland. De oudmolenaar Gerrit van Houwelingen is in deze molen geboren en getogen. Hij woont ook nu nog in de molen. De vrijwillig molenaar - Andries de Graaf - heeft de molen ingericht als een privé-museum. Hierin zijn namelijk allerlei ouderwets gereedschap en antieke gebruiksvoorwerpen uitgesteld. Dit is bijvoorbeeld een voorbehoedsmiddel voor stieren:



Op de koningspil zijn trouwkaarten en geboortekaarten geprikt.

Bijzonder zijn de blokkelen op de achtkantstijlen. Van Sietske moest ik nu ook schrijven dat ik na de bezichtiging van deze molen plotseling 'spoorloos' bleek te zijn en dat ze erg ongerust waren geworden. Nou moet ik er bij vertellen dat de bus stond opgesteld naast een eetcafé. Hier was ik alleen even naar binnen gegaan om een onschuldig glaasje spa te drinken en om even naar het toilet te gaan (de bus met toilet was nl. dicht en de chauffeur lag in diepe rust). Hoe gek het ook is, toen dhr. Oomkens me uit dit café had gevist dacht iedereen dat ik aan de drank was geweest. Begrijp je nou zoiets? Hierna zijn we naar huis gegaan. Op de Boterslootse (wip-) molen waar we eerst ook nog heen zouden gaan lag de molenaar in diepe rust op de staart te slapen? zonnebaden?



Een persoonlijke "Molendag 1988"

Voor mij begon de nationale molendag eigenlijk een paar dagen eerder.

Gerda Koster belde mij en vroeg of ik nog wat foldertjes kon kopiëren, dit was natuurlijk geen probleem.

Maar nu komt mijn grote fout!

Deze folders heb ik even naar Gerda toegebracht want omdat een kollega van mij ziek geworden was, zat ik n.l. in de buitendienst.

Dit houdt in dat ik een ronde moet rijden van Winschoten naar het uiterste van Nieuwolda dan terug naar Stadskanaal en vandaar weer naar Winschoten.

Dit had Gerda goed onthouden en zo kreeg ik vrijdagmorgen een telefoontje of ik even een paar folders rond kon brengen; ik was namelijk toch onderweg.

DAT KLOPTE PRECIES, maar ik kwam niet in Wollinghuizen, Bellingwolde en Blijham.

Natuurlijk heb ik het toch even weggebracht, want Gerda had zelf ook nog verschillende adressen waar ze even heen moest. Eerst naar Wollinghuizen, waar ik Hilvert thuis trof, toen naar Bos in Bellingwolde.

Aangebeld geen gehoor.

Op't laatst de folders maar door de brievenbus gepropt.

(Achteraf bleek dat Bos in het kippenhok zat, maar er niet tegen kon lopen, zei hij).

Toen naar het laatste adres. Hazelhof-Blijham.

Nou mensen, die man heeft alles: een winkeldeur, een kantoordeur, een kar, een auto (met de deuren los) maar nergens een brievenbus.

Goeie raad was duur, wat moest ik met de folders.

Deze heb ik toen maar tegen de kantoordeur gezet, waar ze dan ook zijn gevonden.

Maar voor diegenen die het interesseert, als je bij Jan voor het huis staat zit er rechts in de zijmuur nog een deur.

De zgn. voordeur. Met, waarschijnlijk een brievenbus!

Zaterdag 14 mei moest ik eerst de hele morgen werken t.g.v. ziekte van collega's.

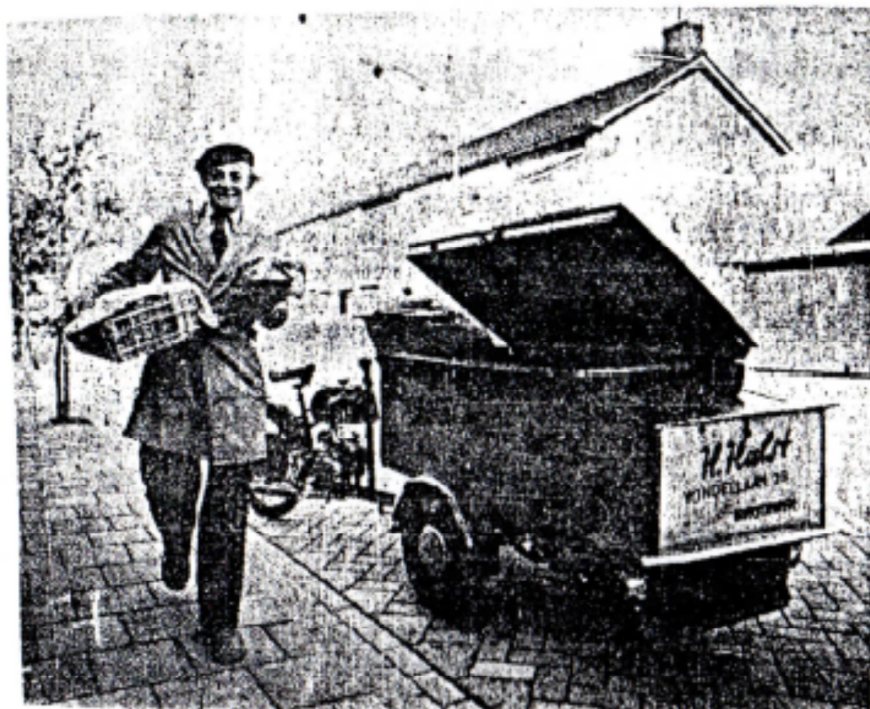
Maar omdat ik voor "Molendag" toch vrijgeloot had, was dat niet zo'n groot probleem, hoewel ik andere plannen had.

Ik had n.l. de beschikking gekregen (voor zover mij bekend, de laatste in Winschoten) over een bakkerskar.

Dit leek mij wel een leuk object in of bij een molen. Na overleg hebben wij besloten deze testallen in de "Onrust" te Oude Pekela, omdat deze molen veel gebruikt wordt voor velerlei activiteiten.

Deze kar had ik s'morgens naar Pekela willen brengen en aansluitend kon ik dan mooi een paar andere molens bezoeken, dit ging dus niet door.

Dan maar 'smiddags met de kar op stap, want hij moest uit zijn stalling weg.



Om ongeveer 1 uur naar de stalling, eerst wat rommel opruimen, dan de kar de straat op, starten (want hij is n.l. gemotoriseerd), en ja hoor hij liep direkt.

Even bij huis aan en toen richting Pekel.

Maar omdat de bakkerskar niet meer verzekerd was, moest ik wel binnendoor.

Via plan Zuid, St. Vitusholt door de Zwembadlaan en daar ging onze aspirant bakker.

Het ging prima, maar de huizen lagen nog niet achter mij of daar begon het gedonder. (Johan zei: "de Hoezn waarn op en die röttige kaare ook. red.).

Eerst wat gesputter en daar stond ik met de kar, na wat schudden en een paar keer trappen liep hij weer. Voorbij de huizen, een paar honderd meter verder en... het begon weer van voren af aan.

Dus half duwend en half rijdend kwam ik eindelijk om half 4 in Pekel aan: zwaar bezweet, rooie kop en achter de poest. Maar gelukkig werd ik hartelijk ontvangen en na een glas fris en een poosje rust, werd ik door Gerda met de Mercedes naar Winschoten gebracht, wat wel iets vlugger ging. Omdat ik toch nog iets van molehdag mee wou maken heb ik Jan Hazelhoff nog even bezocht in Vriescheloo. Hij was druk bezig tekst en uitleg te geven aan diverse bezoekers(sters).

Ondanks alles moet ik toegeven dat de sluiting van onze molendag toch een leuk tintje had.

We hadden n.l. afgesproken dat iedereen die draaide na afloop bij elkaar zou komen in "onze" kantine in Pekela. Hier werd onder genot van een drankje en (het door Siets aangevoerde) worst en kaas, nog even na gepraat over het aantal bezoekers en de andere dingen die zich hadden voorgedaan.

Al met al, geloof ik, dat we met elkaar kunnen terug zien op een zeer geslaagde "MOLENDAG 1988"

Johan Bosch.

LIMMERICK.

Een jarige man uit Oude Schans
die was met AMORE heel wat mans
Hij sprak met vuur over kussen
maar liet zich slechts blussen
met spa rood, anders werd het hem te frans.



VAKANTIE.

Iedereen een hele prettige vakantie gewenst!
Rust goed uit, wordt lekker bruin en maak mooie foto's van mooie molens.

RECTIFICATIE.

Alides heet Alidus.

==



Indeling van de cursisten over de div. molens/instructeurs

DRINGEND VERZOEK:

Wilt U (indien niet vermeld) zelf informeren naar de tijden van de praktijklessen en afbellen als U niet kunt komen.

april/mei	juni/juli	aug./sept.	okt./nov.
"Orrust" to Oude Pekela za. 9-12 uur. L.E.Buiskool	Veldkamps Meulin to Bellingwolde za. D.Bos	"de Dellen" to Scheemda R.P.Lemminga	"Dijkstra" to Winschoten B.Conkens
"Dijkstra" to Winschoten B.Conkens	"Orrust" to Oude Pekela za. 9-12 uur L.E.Buiskool	Veldkamps Meulin to Bellingwolde D.Bos	"de Dellen" to Scheemda R.P.Lemminga
"de Dellen" to Scheemda R.P.Lemminga	"Dijkstra" to Winschoten B.Conkens	"Orrust" to Oude Pekela za. 9-12 uur L.E.Buiskool	Veldkamps Meulin to Bellingwolde D.Bos
Veldkamps Meulin to Bellingwolde D.Bos 05973 - 1292	"de Dellen" to Scheemda R.P.Lemminga 05979 - 1292	"Dijkstra" to Winschoten B.Conkens 05970 - 14269	"Orrust" to Oude Pekela za. 9-12 uur L.E.Buiskool 05976 - 1386

J.G.J. Bierhof
J. Kok
K. Strijk
H. Lemminga
S. Willeboer

J. Bosch
J. E. Flikkema
H. Schepers
M. Wildeboer

B. de Graaf
J. H. Kuper
J. C. Lugtenborg
G. J. de Vries

J. Stebbrij
T. T. Overdijk
A. Schuthof
J. P. Habbema



EXCURSIE 2 JULI 1988

Finstervolde 7-6-1988

Aan alle leden van de Vereniging Molenwerkgroep Cost-Groningen.

Dames en Heren,

Op zaterdag 2 juli 1988 organiseren we weer een excursie voor de leden van onze Vereniging. De reis gaat deze keer naar de Westfälische Mühlenstrasse in de omgeving van Minden-Lübbecke in Duitsland.

Voor de nieuwe leden wellicht nog even ten overvloede: ook belangstellende familieleden of andere belangstellende molenliefhebbers uit de vrienden- en kennissenkring zijn welkom op onze excursie.

De bedoeling is dat we 's morgens om 6 uur bij de molen in Bellingwolde verzamelen, waar het gezelschap zich over de beschikbare busje en auto's kan verdelen, zodat elke bus/auto zoveel mogelijk vol zal zitten.

We willen graag van te voren weten hoeveel personen en auto's er meegaan, dus even een telefoontje of berichtje voor 1 juli naar L.E. Buiskool, Beukenlaan 4 9697 RB Blijhan, 05976 - 1386.

Neem koffie en broodjes mee voor onderweg, want we zijn de hele dag op pad. En denkt u ook aan uw paspoort en groene kaart?.

Het is de bedoeling dat we een rosmolen gaan bekijken en verder diverse korenmolens en waterradmolens. Ook gaan we w.s. naar het Openlucht museum in Rahden waar ook een rosmolen is. Een juiste route beschrijving wordt 's morgens uitgerijkt.

We hopen op een grote opkomst. Graag wel even van te voren opgeven.

Met vriendelijke groeten,

L.E. Buiskool tel. 05976 - 1386

G.G.I. Koster tel. 05971 - 31649

Nationale Molendag op Molen Weddermarke.

Ik zat zaterdags 'smorgens in de zenuwen !
Derk Jan zou om ongeveer half tien komen om mij bij te staan.
Om kwart voor tien zag ik dat Jan Hazelhoff zijn molen al aan de gang had en nog geen Derk Jan.
Mijn molen stond al draai- c.q. maalklaar, zonder zeilen, zonder steekborden en iets krimpand gekruid, vanwege de harde wind.
De molen loopt zeer licht omdat er niets aangedreven wordt.
Wachten en ja om half elf komt Derk Jan er gelukkig aan en hij heeft een wimpel bij zich.
Gauw de wimpel aan de vlaggestok en draaien met de hap.
Tussen de bedrijven door werd de handel van Derk Jan uitgepakt en geïnstalleerd.
Ook mijn dochter Ellen was behulpzaam en vond dit een leuk gebeuren. In de loop van de morgen kwam de heer Hoogakker van de Winschoter Courant die ons een interview af nam.
Tegen half een kwam een fotograaf die enkele belangstellende op de voorgrond wou hebben.
Jammer was dat er vanwege de harde wind er weinig deelname was aan de fietstocht Westerwolde.
Maar al met al was het toch een geslaagde dag met zo'n 100 bezoekers.
Een van de leukste ervaringen was wel dat een vrouw van + 65 jaar, zich voorstelde als de kleindochter van de eerste molenaar die hier gewoond had.
Zij wist te vertellen dat haar grootmoeder bij zwaar weer moest helpen kruien.
Voor ons lijkt het een romantisch gebeuren, maar het leven was voor hun toen keihard werken.
Maar zij was nu zielsgelukkig dat de molen er weer bij stond in zijn oude glorie.
Al met al was het een onvergetelijke dag.

Joop Bierhof.



Gesprek

Intussen beijvert de Molenwerkgroep Oost-Groningen zich momenteel om de watermolen weer maalbaar te krijgen. Vandaag bijvoorbeeld vindt er een gesprek plaats tussen de Stichting De Groninger Molen en het Waterschap Reiderzijlvest over deze kwestie. Volgens Derk Jan Tinga uit Bellingwolde, bestuurslid van deze stichting en secretaris van de Molenwerkgroep Oost-Groningen is er wel degelijk een mogelijkheid om de molen weer „maalbaar“ te maken: „Nu is het in feite een dood monument. Wij streven ernaar om alle molens in het land hun oorspronkelijke functie terug te geven“.

Tinga schat de kosten om de molen in de Wedderbergen „maalbaar“ te maken tussen de 20.000 en 30.000 gulden. Volgens hem is Reiderzijlvest inmiddels ook enthousiast over het idee. De restauratie van de molen heeft 180.000 gulden gekost. Dit geld is geleverd door het waterschap, de provincie en het rijk. De herstelbeurt is uitgevoerd door het bedrijf Roemeling/Molema uit Scheemda.



Belangstelling voor de gerestaureerde molen aan de Spanjaardsweg bij de Wedderbergen.

Verslag excursie 16 april 1988.

Daar stonden wij dan.

Eén vrouw en een stel kerels, als kinderen te wachten die op schoolreis gaan.

De dag kon niet meer stuk toen bleek dat wij met twee busjes op stap gingen.

Via het mooie "Grunninger" polderlandschap werden wij naar Woltersum gereden; een mooi pittoresk dorpje.

De houtzaag-korenmolen "De Fram" maalde al.

Na welkom te zijn geheten, konden, vooral diegenen die nog op een houtzaagmolen geweest waren, de werking in de praktijk van nabij gadeslaan en dat is toch duidelijker dan in de boeken staat aangegeven.

Vooraf de werking van het krabbelwerk is mij door de uitleg van de molenaars goed duidelijk geworden.

Derk Jan, die zich per auto bij ons gevoegd had, ging op zoek naar een adres, waar we een kop koffie konden krijgen.

Weldra kwam hij terug.

In een mooi oud café werden wij door de hele familie (met slaperige gezichten) welkom geheten.

Aan de stamtafel, onder het genot van een kop koffie, deelde de heer Buurma "de roedenmaker" uit Oude Schans mede, dat hij jarig was.

Gelukwensen kreeg hij van ons allen en tevens werd hem wel duidelijk gemaakt dat hij ons in de loop van de dag wel mocht trakteren.

Omdat we nog wat voor lagen op het schema, werden we door Derk Jan naar een bijna gerestaureerd molentje gereden in Ten Boer.

Het enige wat nog van het oude monument was, bleek de as van het luiwerk te zijn.

Dit molentje (restauratiekosten F.400.000=) deed aan niets meer denken wat betreft het vroegere handwerk.

Terecht waren enkelen verbolgen over het feit dat hier met geld gesmeten is.

Vol goede moed werd de tocht voortgezet naar de Eemspolder, waar Ida Wierenga met de snert wachtte.

Onderweg bleek dat Buiskool geen lepel had meegenomen.

Dus, in Roodeschool gestopt en Sietske eruit op zoek naar een lepel.

Zij kwam onverrichter zake terug, want het bleek dat de lepel bij een hele cassette hoorde.

Dit was te veel van het goede, dus zonder lepel voor Buiskool verder.

Via een polderweggetje moesten wij naar de "Goliath" en ja hoor, de vlag en de molenwimpel wuifden ons reeds een welkom toe.

De wieken maalden dat het een lust was en Ida stond ons glunderend op te wachten en de geur van snert kwam ons al tegemoed.

Na de molen bekeken te hebben, want t'is inderdaad een "goliath" gingen we eten, gezeten aan de schitterende steekbordtafels.

Er was snert en roggebrood met spek in overvloed.

Ida had de 3 pannen snert gekookt en Sietske had een zij doorwassen gerookt spek gekocht en deze verrukkelijk klaar gemaakt.

Nadat ieder zich lekker vol gegeten had, werd er nog wat na gebabbeld en wat gelopen, dit om het eten een beetje te laten nazakken.

Helaas moesten we "al" weer verder want er stond nog meer op het programma.

Van Ida werd hartelijk afscheid genomen en ze werd bedankt voor haar gastvrijheid.

Wij werden door haar uitgezwaaid en het laatste wat je zag was een "nietig" mensje naast de reus "Goliath".

Graag wil ik hierbij de opmerking plaatsen dat de "Molenwerkgroep Oost-Groningen" zich gelukkig mag prijzen, dat zij dames in deze groep hebben, die zich volledig inzetten en veel gezelligheid geven aan deze groep.

Dus hulde aan deze vrouwen.

Het volgende reisdoel was Oldehove, waar wij de koren en pelmolen konden bezichtigen.

Het was jammer dat (hoewel ze wisten dat we kwamen) ze ons niet lieten zien dat er gepeld of gemalen werd.

Door de snert en de spek waren de meesten goed dorstig geworden en besloten werd een café op te zoeken om deze dorst te lessen.

Na een poosje gereden te hebben zat ieder in Slaperstil achter een pilsje of wat fris.

Aan de bar werd luid en door allen gezongen: "Lang zal ie leven, een pilsje zal ie geven", en jawel hoor, de heer Buurma gaf ieder twee consumpties.

Netjes op tijd waren wij weer in Winschoten en ik geloof dat ik namens allen kan zeggen dat dit een geslaagde dag was en voor herhaling vatbaar.

Joop Bierhof.

ANEKNOTE.

Verdorie, nou heb ik nog ain haalve paan snert over,
aldus een mopperende Ida.

Waarom hem joe Alidus nait mitnoom en wat mout ik nou
mit aal dat snert, dat kin ik toch nait vot goein, zo
ging ze nog even door toen opeens het zonlicht weg viel
want wie stond er in de deur....ALIDUS!

Hij werd natuurlijk met gelach, applaus en gejuich ontvan-
gen! (dit gezien zijn hongerige reputatie)

Helaas, Hij was op dieet en at maar drie borden snert en
niet de gebruikelijke zes.



WAAR BLIJFT



ALIDUS!

DE SOEP IS NOG NIET OP!

ANEKNOTE.

Zei iemand aan de bar: "Zo heb ie joen verjoardag vast
nog nooit viert Buurma.

Waarop Buurma gevat antwoordde: "Nee, moar zo hem joe
hom ook nog nooit metmoakt!



TAAL DER MOLENS

Molens tusschen 't groen verscholen
Molens in het wijd verschieten
Gij spreekt steeds uw eigen tale,
Maar de mensch verstaat U niet.

Als de zon bij avondschemering
Stil te Kimme is geneigd,
Is er weer een dag van arbeid
Aan ons volks welzijn gewijd.

Zoete rust na rustloos werken
Zal uw wieken doen verstaan
Door van d' aarde tot de hemel
Regelrecht omhoog te staan.

Maar wanneer in stormgetijden
Onheil dreigt voor 'n polderdijk,
Is het Kruis de laatste strohalm,
Waar de mensch z'n hand naar reikt.

Wilt gij ons in rouw doen delen
Zet g' uw wieken steeds op gaand,
Want zo is het hier op aarde
Eeuwig zal hier niets bestaan.

Maar is vreugde eens uw boodschap
Door een blij gebeurtenis,
Laat g' uw wieken dan maar komen
Zulks geeft steeds verheugenis.

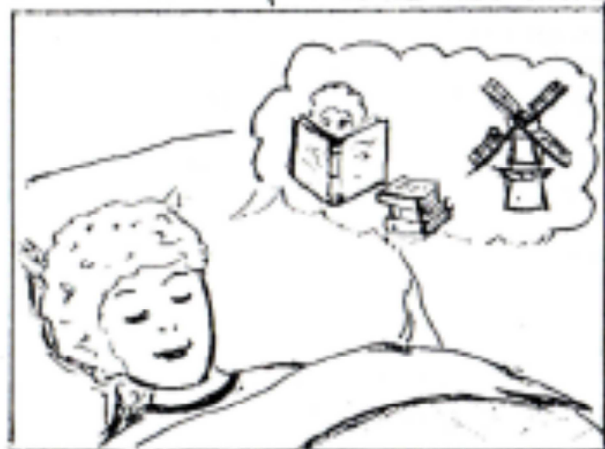
LIEVE ALLEMAAL.

Heel erg bedankt voor jullie goede wensen voor het
examen en voor de troost en opbeurende woorden na
het examen.

SIETSKE.

p.s. IK GA DOOR !!!!!

Tijdens de CPA markt geeft
Sietske zich op voor de molanners cursus

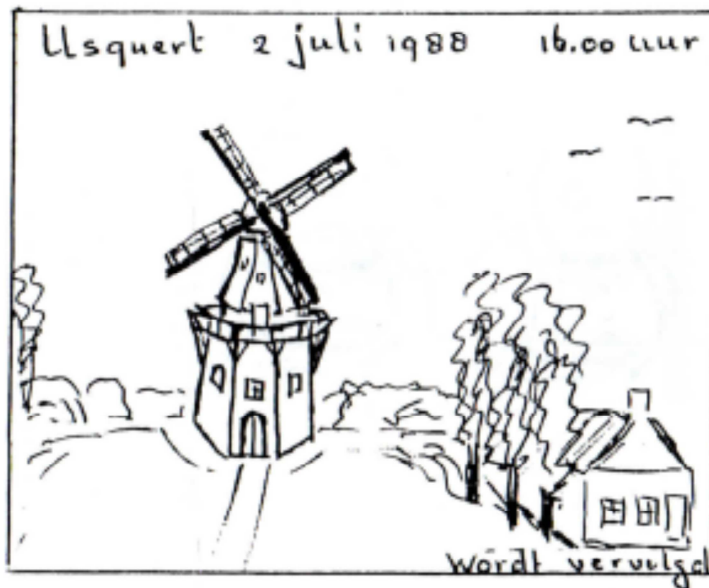


na een paar keer een zeilje
voorgelegd.....



Wat zullen we vandaag eten...
welk blikje zal ik nemen?





Lekker komt van

slagerij huizing

Feico Clockstraat 110
Tel. 14860 - Oude Pekela

Kwaliteit is onze reclame.
Brood- en banketbakkerij

BRANS

Feico Clockstraat 172
Oude Pekela Tel. 12491

Ruime sortering gebak
en chocolaterie.

Lubbersmanswijk 18
Oude Pekela
tel. 05978-12857

- SCHOONMAAKBEDRIJF
- INDUSTRIELE REINIGING
- HOGEDRUK REINIGING
- OPRUIJEN LOODSEN
EN FABRIEKSTERREINEN
- STEIGERVERHUUR

Bakker en Zn.